

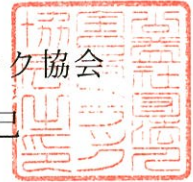


全ト協発第489号(環)

令和3年1月13日

各都道府県トラック協会会長 殿

公益社団法人 全日本トラック協会
会長 坂本 克己



大規模災害時における被害を踏まえたトラックの輸送力確保について

平素より当協会の業務運営に関しご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、別添の国土交通省自動車局安全政策課長・貨物課長連名による標記通達のとおり、平時においては、貨物自動車運送事業輸送安全規則第3条に基づき、事業計画に従い業務を行うに必要な員数の事業用自動車の運転者を常時選任しておく必要があるところ、避難所への緊急物資輸送等の被災者支援や早期の生活再建・復旧への貢献を行うこととなる大規模災害時においては、前述の規定を適用することなく、臨時に必要な運転者の選任手続は不要であること、日雇いや短期雇用も可能であることが通知されました。

一方、こうした大規模災害時における運転者の円滑な融通や、円滑な運送を図る場合には、適切な運行管理と併せ、運送品目や車種等が共通する事業者同士での協定の締結など、平時での事業者間協力の構築が望まれるとしています。

つきましては、標記通達内容に関し、平時での事業者間協力のあり方や、事業者同士による協定内容等について関係行政機関等とも調整を図り、具体的な取り組み方策等が示された際には改めて全ト協から通知させていただきますので了知願います。

(本件に関する問い合わせ先)

公益社団法人 全日本トラック協会 交通・環境部 大西・萩原

電話：03-3354-1045 FAX：03-3354-1019

国自安第146号の2
国自貨第83号の2
令和2年12月4日

公益社団法人全日本トラック協会会長 殿

国土交通省自動車局安全政策課長
貨物課長

大規模災害時における被害を踏まえたトラックの輸送力確保について

近年、多発化・激甚化する自然災害に対して、貨物自動車運送事業者は、避難所への緊急物資輸送等の被災者支援や早期の生活再建・復旧への貢献が期待されているところである。

大規模災害時に被災地内で輸送力の確保を図るため、災害時における人材融通及び平時から行うことが望ましい取組として、各地方運輸局等に別紙のとおり周知したので了知されるとともに、貴会傘下会員に対し周知願いたい。

国自安第146号
国自貨第83号
令和2年12月4日

各地方運輸局自動車交通部長
関東・近畿運輸局自動車監査指導部長
各地方運輸局自動車技術安全部長
沖縄総合事務局運輸部長

殿

自動車局安全政策課長
(公印省略)
貨物課長
(公印省略)

大規模災害時における被害を踏まえたトラックの輸送力確保について

近年、多発化・激甚化する自然災害に対して、貨物自動車運送事業者は、避難所への緊急物資輸送等の被災者支援や早期の生活再建・復旧への貢献が期待されているところである。

事業者間において運転者の融通を図る場合、貨物自動車運送事業輸送安全規則第3条に基づき、平時においては事業計画に従い業務を行うに必要な員数の事業用自動車の運転者を常時選任しておく必要があるものの、大規模災害時においては、上記規定は適用されず、臨時に必要となる運転者の選任手続は不要であり、日雇いや短期雇用も可能である旨、了知されたい。

また、災害時に運転者の円滑な融通や円滑な運送を図る場合には、平時より事業者間で協力関係が構築されていることが望ましいことから、その旨関係事業者に周知されたい。協力関係の具体的な内容としては、適切な運行管理を行うことはもとより、運送品目や車種等が共通する事業者同士であらかじめ協定を締結しておく等が考えられる。

なお、公益社団法人全日本トラック協会に対してもこの旨周知していることを申し添える。