

新型コロナウイルスによるトラック運送業界への影響に関するアンケート(3回目)結果

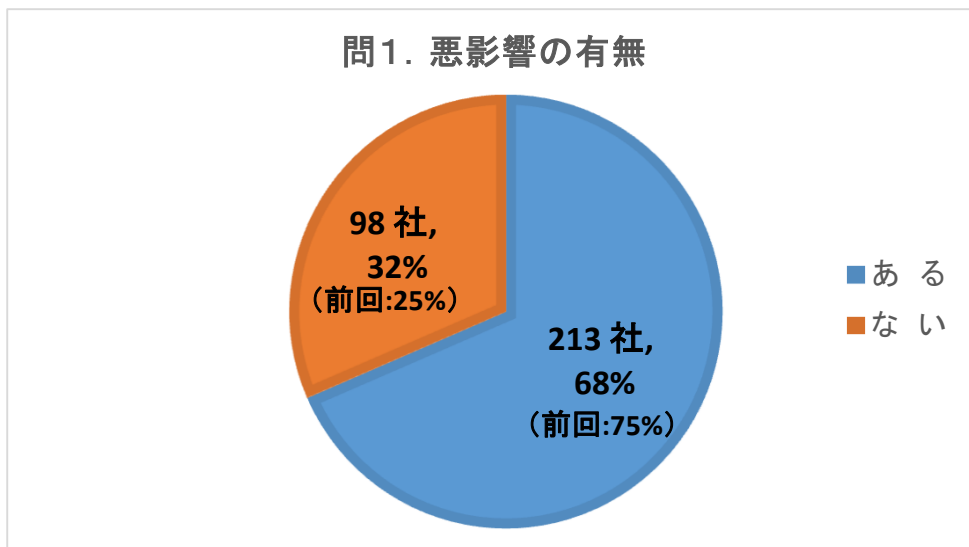
【実施期間：令和2年10月7日(水)～10月20日(火)】

回答数 311社 (前回360社)

【問1】

御社では、コロナウイルスによる事業への悪影響（運送収入減や荷主からの仕事キャンセル等々）はありますか？

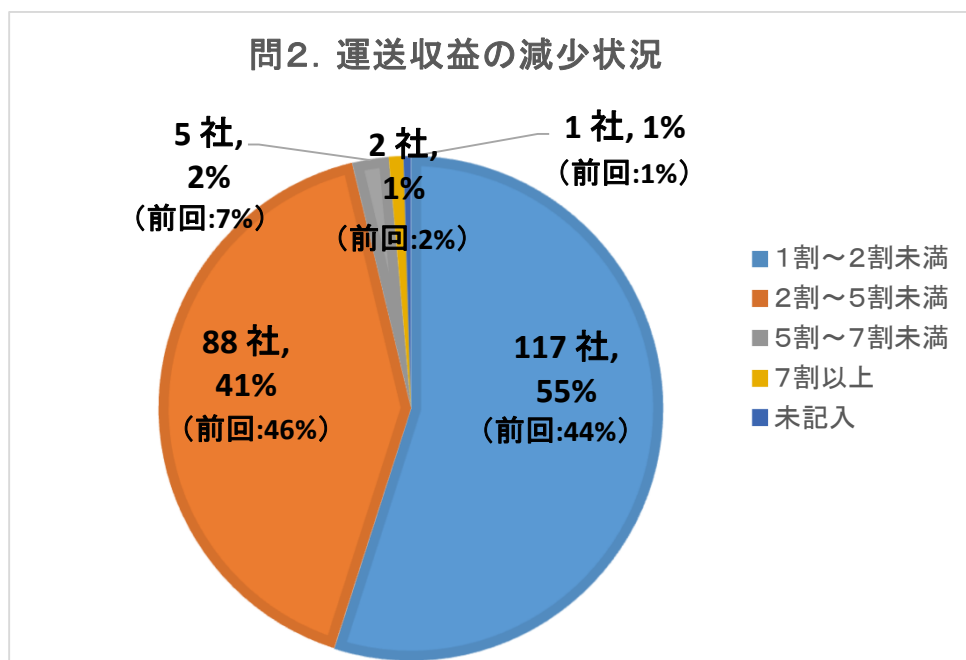
ある 213社 ない 98社



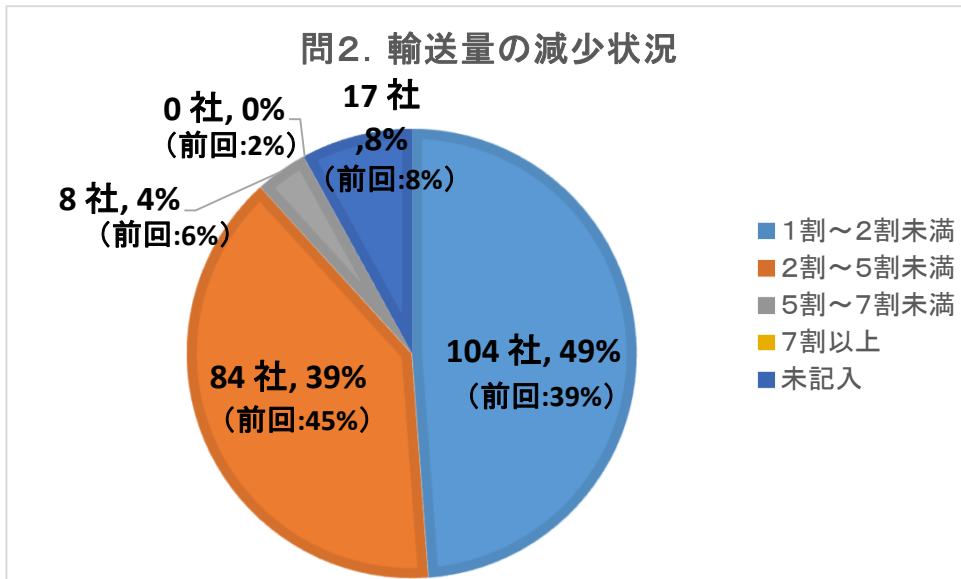
【問2】

運送収益及び輸送量は前年同月と比較しておよそ何割減少しましたか？

『運送収益』	社数
1. 1割～2割未満	117社
2. 2割～5割未満	88社
3. 5割～7割未満	5社
4. 7割以上	2社
5. 未記入	1社
	<u>213社</u>



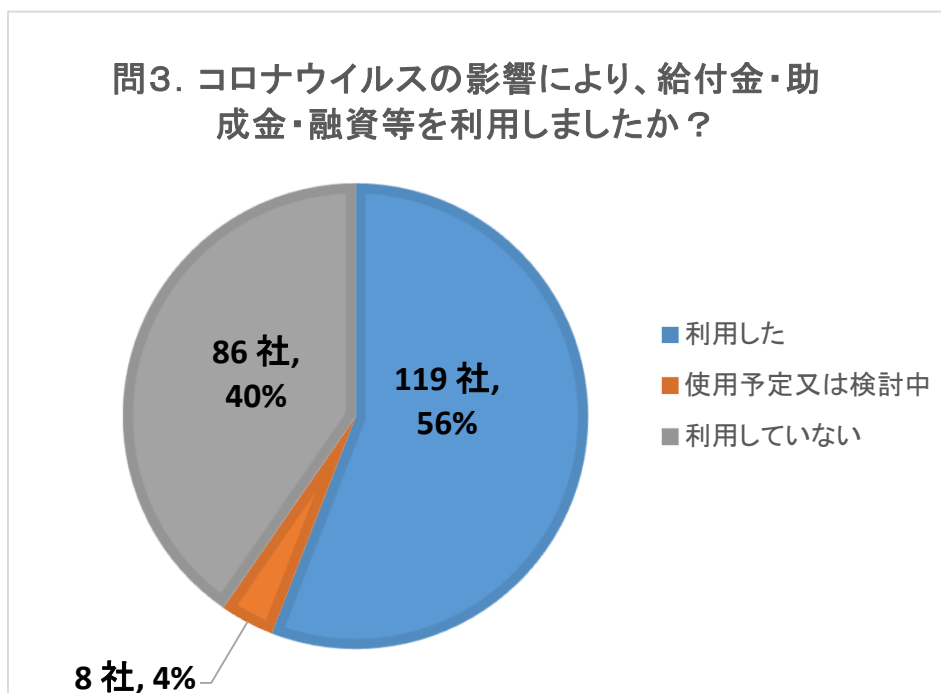
『輸送量』	1. 1割～2割未満	104社
	2. 2割～5割未満	84社
	3. 5割～7割未満	8社
	4. 7割以上	0社
	5. 未記入	17社
		213社



【問3】

コロナウイルスの影響により、給付金・助成金・融資等を利用されましたか？

1. 利用した	119社
2. 利用予定又は検討中	8社
3. 利用していない	86社
	213社



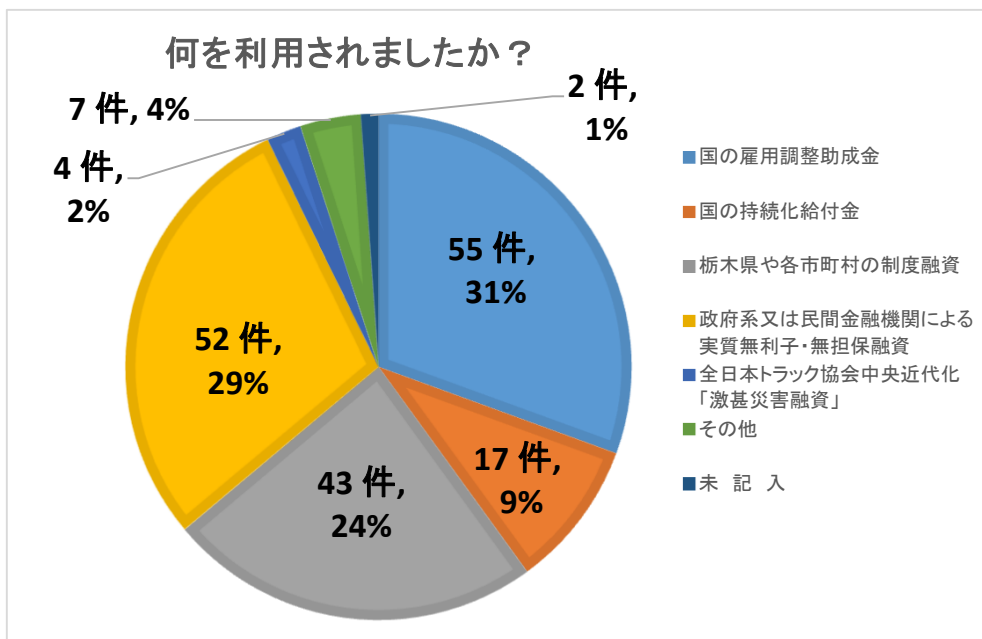
2. 利用予定又は検討中（内容）

- ・ 栃木県新型コロナウイルス対策支援助成金
- ・ 雇用調整助成金（3社）
- ・ 持続化給付金（3社）
- ・ 市に申し込み予定

【問3】

具体的に何を利用されましたか？（複数回答可）

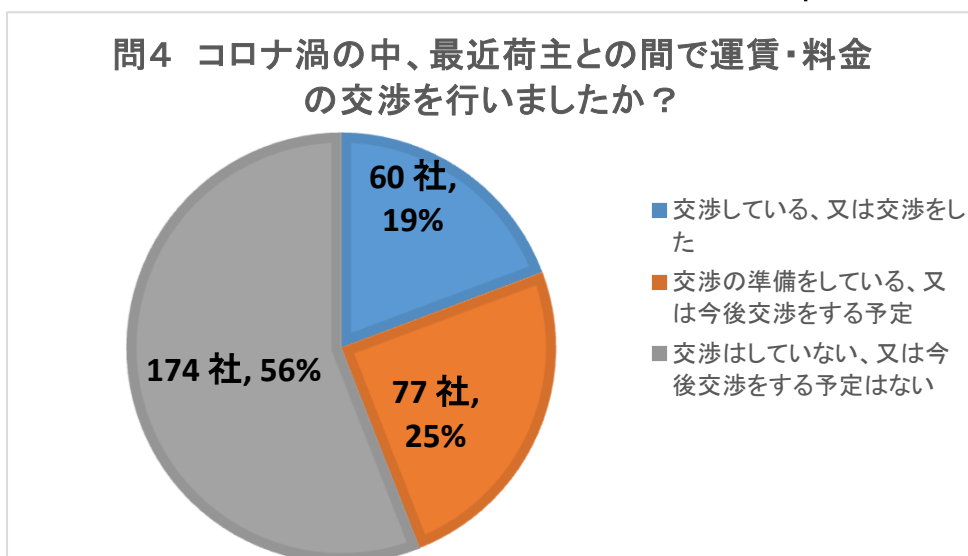
1. 国の雇用調整助成金	55 件
2. 国の持続化給付金	17 件
3. 栃木県や各市町村の制度融資	43 件
4. 政府系又は民間金融機関による 実質無利子・無担保融資	52 件
5. 全日本トラック協会中央近代化 「激甚災害融資」	4 件
6. その他	7 件
7. 未記入	2 件
	<hr/> 180 件



【問4】

コロナ禍の中、最近荷主との間で運賃・料金の交渉を行いましたか？

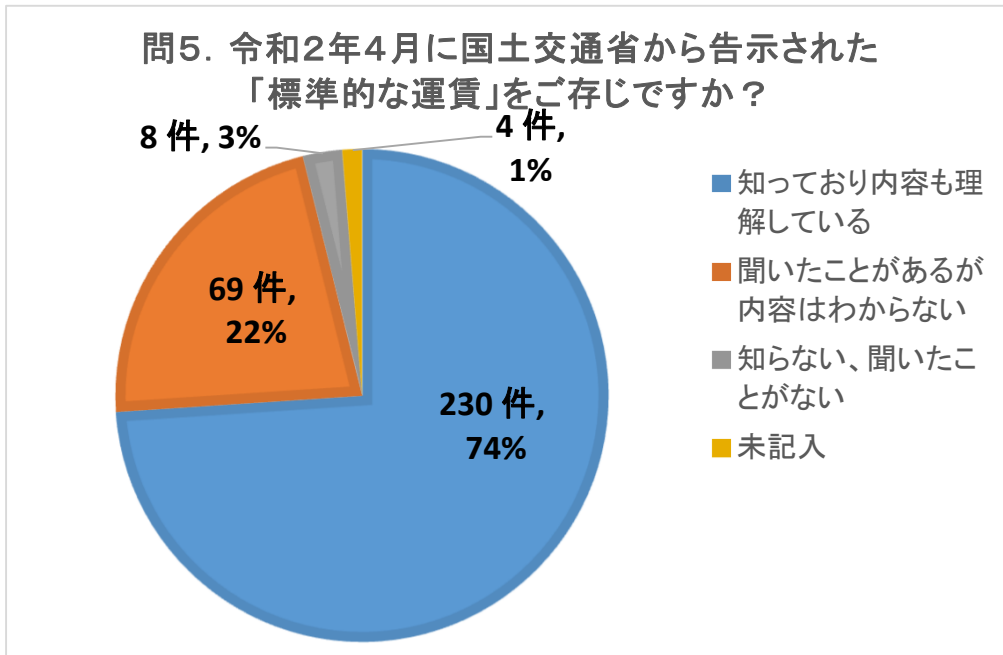
1. 交渉している、又は交渉をした	60 社
2. 交渉の準備をしている、又は今後 交渉をする予定	77 社
3. 交渉はしていない、又は今後交渉 をする予定はない	174 社
	<hr/> 311 社



【問5】

令和2年4月に国土交通省から告示された「標準的な運賃」をご存じですか？

1. 知っており内容も理解している	230社
2. 聞いたことがあるが内容はわからない	69社
3. 知らない、聞いたことがない	8社
4. 未記入	4社
	<hr/>
	311社



【問6】 不足している物品

- ・ アルコール消毒液
- ・ マスク
- ・ 非接触型体温計
- ・ 社内清掃用除菌シート、ペーパータオル
- ・ カウンター仕切板
- ・ 室内用除菌スプレー
- ・ 簡易型アルコール検知器
- ・ アルコールシート
- ・ 使い捨て手袋

【問6】 ご意見がありましたらご記入ください。(主な意見を記載)

- ・ マスク・アルコール配布して頂き大変助かりました。
- ・ 健康保険組合より送っていただいたマスク、消毒液などで足りている。
- ・ マスク・消毒液等のコロナ感染対策として購入する物品に対し、助成金制度を作ってほしい。
- ・ マスク、消毒液はいらないので、高速料金の助成金が欲しい。
- ・ 栃ト協ならではの給付金等を考えてほしい。
- ・ PCR検査費用の補助をお願いしたい。
- ・ PCR検査の無料化又は保健適用で感染拡大防止を図っていただきたい。
- ・ 持続化給付金の要件を5割減より引き下げて欲しい。
- ・ 不足している物は今の所ないが、雇用調整助成金の再延長を望みます。
- ・ 前向きな経営方針を打ち出す会社への支援を要望します。
- ・ マスクの価格をコロナ以前位にして欲しい。
- ・ 運賃のみならず、労働時間短縮、付帯作業などを減らす対策を要望します。
- ・ 運賃交渉は今後さらに難しくなると思う。
- ・ コロナの影響で荷量が減少している会社が運賃を下げ、荷物の確保に動いているので、運賃相場が一気に下がり出している。
- ・ 荷物の減少により、一般貨物の低運賃への対策を願います。
- ・ 同業他社との接触の中で、個建運賃、販売単価料率運賃で料金の最低保証の契約が締結されていない業務についてよく話題になる。
- ・ 荷主への法的強制力がある最低運賃等が発令されないと、下請けから荷主へは交渉しにくい。
- ・ 荷主に標準的な運賃をお願いしたがとぼけられている。仕事を減らすと言われた人もいる。
- ・ ダンピングにより、適正運賃よりも低価格で仕事を取られ大変困っている状況です。ダンピング防止対策をお願いしたい。
- ・ 標準的な運賃の運用を全体として行って頂きたいです。
- ・ 標準的な運賃について、相手に何を伝えれば良いか分からない。
- ・ 物品は不足なし。ドライバー不足です。
- ・ 伝票の受渡しの簡素化をしてほしい。
- ・ 一般の人がコロナ検査できる検査機関を増やすべき。
- ・ アルコールチェッカーを使用する際の感染症対策で何か良い方法があれば教えていただきたい。
- ・ 社員のPCR検査や、消毒、配送先や荷主の影響を考えると、講習会の出席は不安です。