

栃木県貨物自動車運送適正化事業実施機関

テキセイカタイムズ

高止まりしている車輪脱落事故件数！これからの時期細心の注意を！！

近年、大型車の車輪脱落事故件数が高止まりしています。2021年度は123件と、10年前の2011年度（11件）比で11倍以上です。しっかりと点検整備をし、未然に事故を防ぎましょう！



調査で明らかになったこと

- ① **冬季（11月～2月）に集中（冬タイヤ履き替え後）**（全体の64%）
- ② タイヤ交換してから**1カ月以内に発生**（全体の63%）
- ③ タイヤ専門店や整備工場でなく、**自社でタイヤ交換をしているケースで多発**（全体の54%）
- ④ **脱落箇所は左後輪**に集中している（全体の96%）



発生原因

- ① 増し締め未実施
- ② 点検時にきちんと確認不備
- ③ 締め付け力について管理不備
- ④ 劣化・摩耗確認不備



ホイールボルトやナットに錆やゴミなどの異物が付着していると規定トルクで締付けても、十分な締め付け力が得られません！

さびたナットは清掃・交換！！
ナット・ワッシャー隙間に給脂！！



タイヤ交換後は、必ず増し締めを実施してください！

ホイールナットの緩み点検には昨年トラック協会が配布した**ホイールナットマーカ**を活用してね！



トルクレンチ購入には助成金もできるよ。
詳細は業務課（028-658-2515）に相談してね！



令和5年10月1日より
車輪脱落事故を起こすと

車両の使用停止になります！

さらに3年以内に再発すると

整備管理者は解任されます！

【詳細はこちら】→



お問合せ：栃木県貨物自動車運送適正化事業実施機関

TEL：028-684-5882