

ETC専用入口の拡大に向けて2025年5月25日（日）20時より、
通行止めを伴う料金所のリニューアル工事を順次開始します
～拡大に伴い「首都高 ETC/ETC2.0 車載器購入助成キャンペーン 2025」を実施します～

首都高速道路株式会社（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：寺山 徹）は、2025年5月25日（日）20時以降、ETC専用入口の拡大に向けて通行止めを伴う料金所のリニューアル工事を順次開始します。通行止め期間中、お客さまにはご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をよろしくお願いします。

また、ETC専用入口の拡大に伴い、ETCの更なる普及促進を目的とした「首都高 ETC/ETC2.0 車載器購入助成キャンペーン 2025」を実施します。この機会にETCの導入をご検討ください。

1. 概要

- ETC専用入口の拡大に向けて更新時期を迎えた料金所のリニューアル工事を順次開始し、工事完了後はETC専用入口として運用を開始します。
- リニューアル工事は40日程度の通行止めを伴うため、お客さまへの影響が極力少なくなるように、隣接入口は同時に工事を実施しない等の対策を取りながら、計画的に実施します。
- 現在運用している35箇所のETC専用の料金所に加えて、2025年度に新たに55箇所（累計90箇所）がETC専用になります。
- リニューアル工事は2025年5月25日（日）20時以降、2.に記載の5箇所で開始します。

2. 2025年度工事予定

- 通行止め入口：1号羽田線（上）鈴ヶ森、3号渋谷線（上）高樹町、9号深川線（下）福住、（5箇所） 湾岸線（西）臨海副都心、湾岸線（西）三溪園
- 通行止め期間：5月25日（日）20時～7月5日（土）1時（予定）
- 以降の入口の通行止め開始時期：

2025年6月～9月頃 （20箇所）	入谷[北上野]、天現寺、池尻、代々木、西神田、飯田橋、駒形、豊洲、王子南、扇大橋（内）（外）、中野長者橋、西池袋、足立入谷、新都心（上）（下）、浦和北、湾岸環八、永田、石川町
2025年10月～12月頃 （15箇所）	汐留、飯倉、神田橋（内）（外）、上野、勝島、板橋本町（上）（下）、堤通（上）（下）、船堀橋、鹿浜橋（上）（下）、新横浜（上）（下）
2026年1月～3月頃 （15箇所）	宝町、芝公園（内）（外）、芝浦（上）（下）、三軒茶屋、永福（上）（下）、北池袋、向島（上）（下）、小菅、千住新橋（内）（外）、殿町

以降の入口の通行止め開始・終了日時などは工事開始1か月前ごろに、当社WEBサイト

[\(https://www.shutoko.jp/traffic/control/largeScale/list/\)](https://www.shutoko.jp/traffic/control/largeScale/list/) でお知らせします。

※通行止め開始・解除時刻は関係機関との協議、当日の交通状況等により変更する場合があります。通行止め解除日時を変更する場合は、当社WEBサイト（上記参照）でお知らせします。

3. ETC 専用入口のご案内

ETC 専用入口としての運用開始に合わせ、ETC 専用であることが分かるよう現地では以下のような表示を行い、ETC 無線通行でご利用いただく必要があることをご知らせします。

ETC 専用入口では、現金、クレジットカード等のご利用になれませんのでご注意ください。



4. 首都高 ETC/ETC2.0 車載器購入助成キャンペーン 2025

- ・期間：2025年5月26日（月）から7月25日（金）

※期間中に助成台数に到達した時点で終了

- ・助成台数：10,000台
- ・対象地域：東京都、神奈川県、埼玉県
- ・助成金額：最大10,000円/台
- ・詳細については首都高 ETC/ETC2.0 車載器購入助成キャンペーン 2025（別紙3）をご確認ください。

5. 関連資料

- ・料金所リニューアル工事の概要（別紙1）
- ・通行止め入口のご案内（別紙2）
- ・首都高 ETC/ETC2.0 車載器購入助成キャンペーン 2025（別紙3）

記者発表クラブ 国土交通記者会 国土交通省建設専門紙記者会

お問い合わせ先

首都高速道路株式会社

経営企画部

広報課

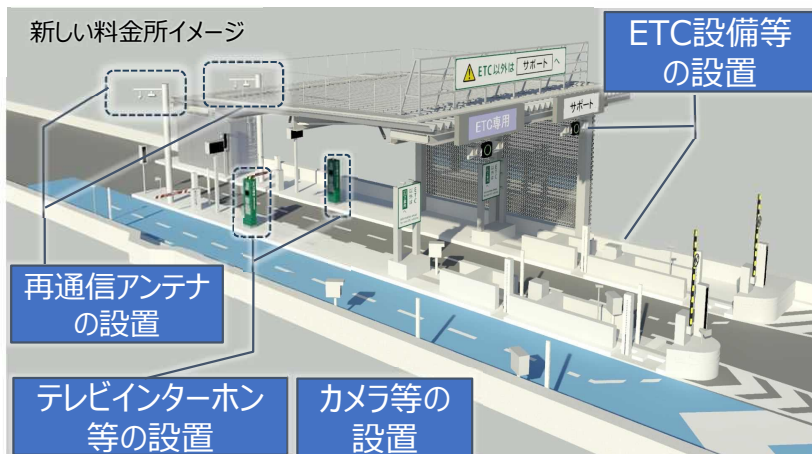
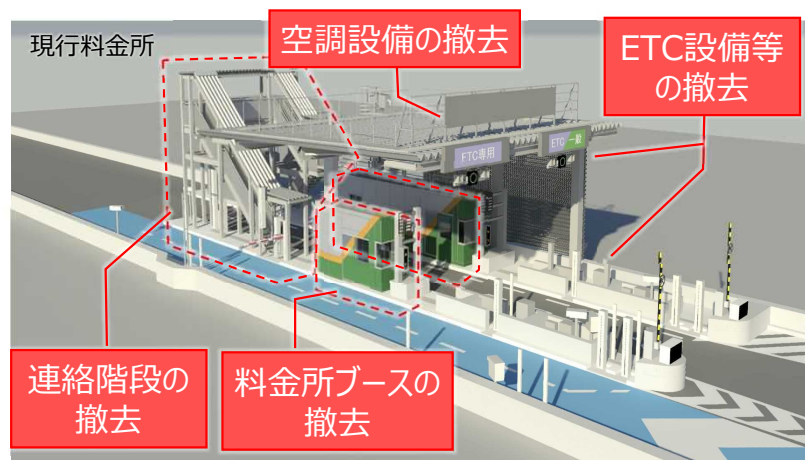
TEL 03-3539-9257

料金所リニューアル工事の概要

(別紙1)

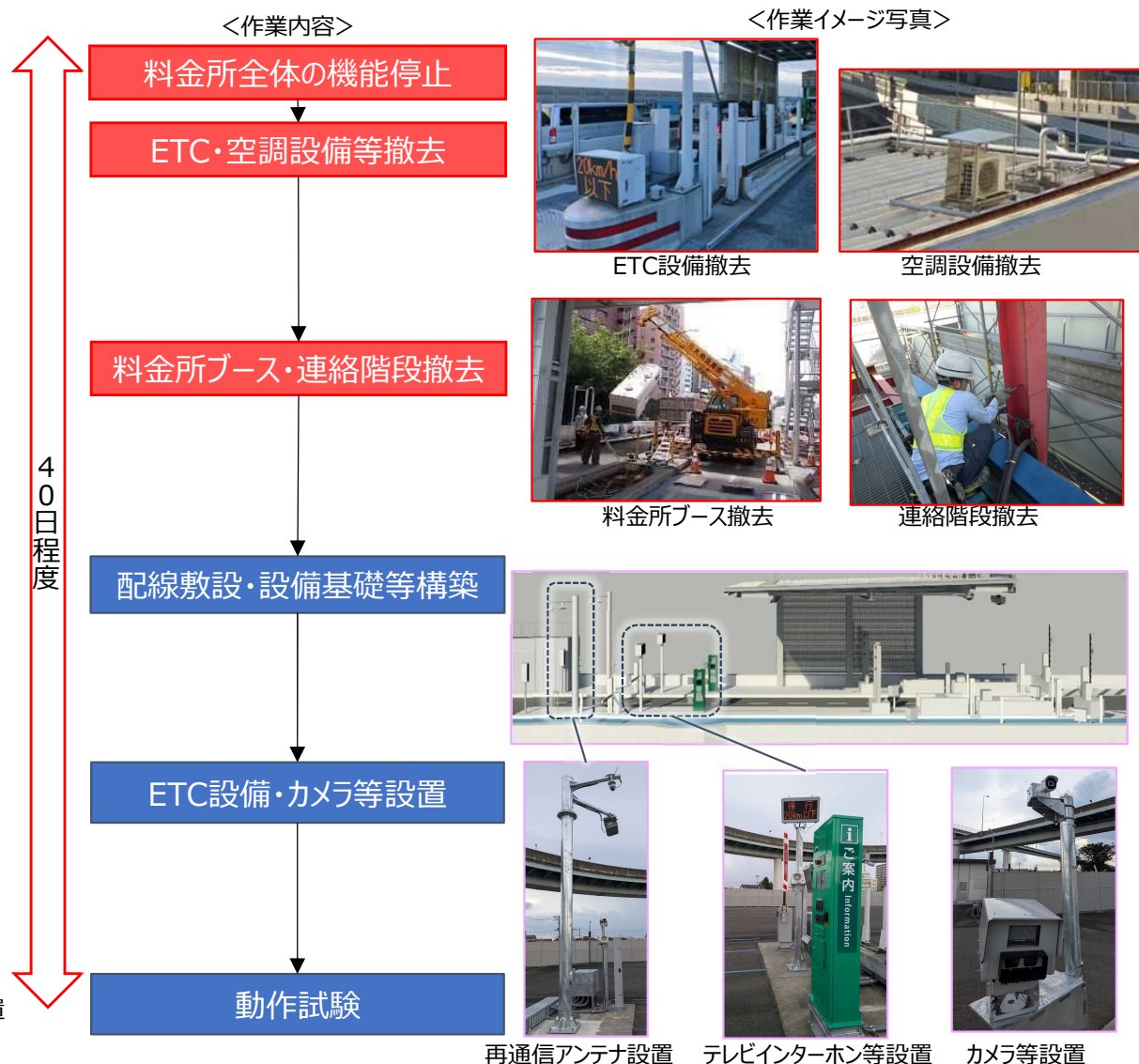
- 入口通行止により2レーンを同時に施工し、40日程度で1つの料金所の工事を完了させる計画
- 料金所ブース及び一部の連絡階段の撤去に加えて、ETC設備のリニューアル、遠隔対応設備の整備など、多岐にわたる工事を実施

◆ 料金所工事のイメージ図



※故障時のレーン切替え運用等も踏まえ、ETC専用レーンとサポートレーンは同じ設備を設置

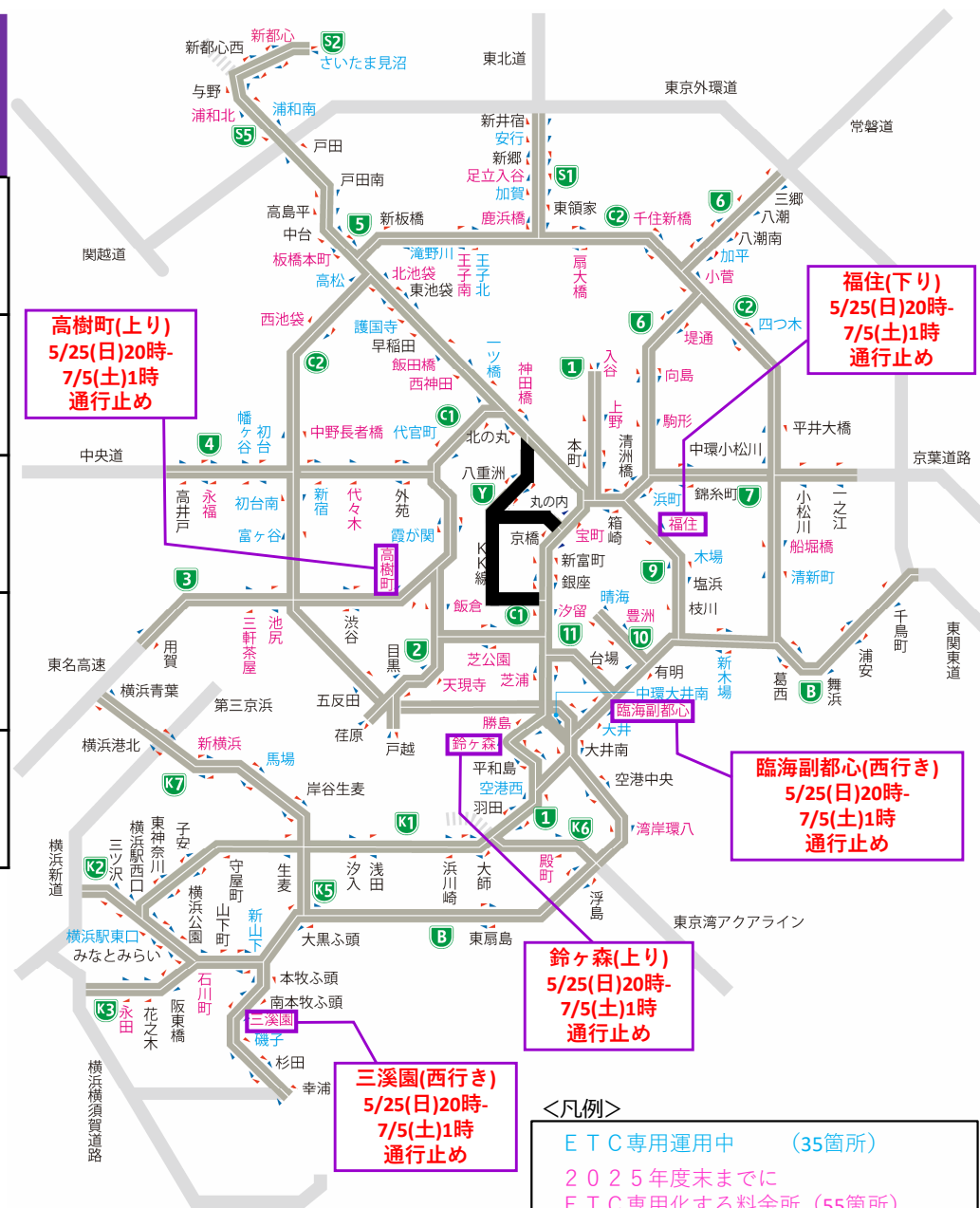
◆ 工事の流れ



通行止め入口のご案内

(別紙2)

開始日時 ～ 終了日時	路線名	方向	入口	周辺図 (※)
5/25(日)20時 ～ 7/5(土)1時	1号羽田線	上り	鈴ヶ森	
	3号渋谷線	上り	高樹町	
	9号深川線	下り	福住	
	湾岸線	西行き	臨海副都心	
	湾岸線	西行き	三溪園	



※周辺図については、記載の二次元コードから当社Webサイトにてご確認ください。

※通行止め開始・解除時刻は関係機関との協議、当日の交通状況等により変更する場合があります。通行止め解除日時を変更する場合は、当社WEBサイト

(<https://www.shutoko.jp/traffic/control/largeScale/list/>) でお知らせします。

<凡例>
 ETC専用運用中 (35箇所)
 2025年度末までに
 ETC専用化する料金所 (55箇所)

入口 出口 ※上り下り・内回り外回りが同名の料金所は同時にETC専用化

首都高 ETC/ETC2.0 車載器購入助成キャンペーン 2025

首都高速道路株式会社では、ETC 専用入口の拡大に向けて通行止めを伴う料金所リニューアル工事を順次開始し、2025 年度には新たに 55 箇所（累計 90 箇所）が ETC 専用になります。これに伴い、ETC の更なる普及促進を目的とした「首都高 ETC/ETC2.0 車載器購入助成キャンペーン 2025」を実施します。是非この機会に ETC の導入をご検討ください。

1. 対象者

キャンペーン期間中にキャンペーン取扱店舗にて申込方法（WEB 限定）に基づき申込みを行い、ETC または ETC2.0 車載器を新規に購入・セットアップ・取り付けを行った方

2. 期間

2025 年 5 月 26 日（月）から 7 月 25 日（金）

※期間中に助成台数に到達した時点で終了

3. 助成台数

10,000 台

4. 対象地域

東京都、神奈川県、埼玉県

5. 助成金額

最大 10,000 円/台

6. 助成対象要件

- ・ ETC または ETC2.0 車載器を新規に取り付けされる方が助成対象となります。
- ・ ETC 車載器の買い替えは助成対象となりません。
- ・ 四輪車の新車は助成対象となりません（キャンペーン申込時に車検証の初年度登録年月（初度検査年月）から 4 か月以上経過している車両が助成対象となります）。
- ・ 二輪車の新車は助成対象となります。
- ・ 新セキュリティ規格に対応した車載器のみ助成対象となります。
- ・ 対象エリアのキャンペーン取扱店舗にて、購入・セットアップ・取り付けを行った方が助成対象となります。
- ・ 購入・セットアップ・取り付け後のお申し込みは助成対象となりません。

7. 申込方法

下記ウェブサイトから事前登録のうえ、キャンペーン取扱店にて本キャンペーンご利用の旨をお申し出ください。

○キャンペーン詳細・お申し込み

<https://www.shutoko.jp/fee/etc-campaign/>

○お問い合わせ先

首都高 ETC 車載器購入助成キャンペーン 2025 事務局

TEL : 03-5539-8100

受付時間 : 9 : 30 ~ 17 : 00 (土日祝日を除く)